

## CARACTÉRISTIQUES

	6090M	6100M	6110M	6120M
<b>PERFORMANCES DU MOTEUR</b>				
Puissance nominale (selon ECE-R120), ch (kW)	90 (66)	100 (74)	110 (81)	120 (88)
Puissance nominale avec gestion intelligente de la puissance (selon ECE-R120) à 2 100 tr/min, ch (kW)	110 (81)	120 (88)	130 (96)	140 (103)
<b>PUISSANCE MAXIMALE (SELON ECE-R120), CH (KW)</b>	<b>100 (73)</b>	<b>111 (81)</b>	<b>122 (90)</b>	<b>133 (98)</b>
<b>PUISSANCE MAXIMALE AVEC GESTION INTELLIGENTE DE LA PUISSANCE (SELON ECE-R120), CH (KW)</b>	<b>114 (84)</b>	<b>125 (92)</b>	<b>135 (99)</b>	<b>145 (107)</b>
Plage de régime à puissance constante, tr/min	2 100-1 500	2 100-1 500	2 100-1 500	2 100-1 500
Réserve de couple, %	40			
Couple maximal (à 1 600 tr/min), sans puissance additionnelle, Nm	421	468	515	562
Régime nominal, tr/min	2 100			
Fabricant	John Deere Power Systems			
Type	PowerTech™ EWS			
Post-traitement	Catalyseur d'oxydation diesel (COD) et réduction catalytique sélective (SCR) à urée DEF			
Filtre primaire	Filtre à air PowerCore® G2 à pré-nettoyage			
Aspiration	Turbocompresseur simple à limiteur de la pression de suralimentation			
Nombre de cylindres / cylindrée	4 / 4,5 l			
Système de refroidissement	Système à conduits superposés avec embrayage visco-coupleur (bimétal)			
Système d'injection	Système haute pression à rampe commune HP3 Denso			
<b>OPTIONS DE TRANSMISSION</b>				
<b>POWRQUAD™ PLUS</b>				
16 / 16,3,2 - 38 km/h	■	■	■	■
20 / 20,2,5 - 40 km/h	-	-	-	-
24 / 24,1,4 - 40 km/h	■	■	■	■
<b>AUTOQUAD™ PLUS</b>				
20 / 20,2,5 - 40 km/h	-	-	-	-
24 / 24,1,4 - 40 km/h	■	■	■	■
<b>AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT</b>				
20 / 20,2,5 - 40 km/h	-	-	-	-
24 / 24,1,4 - 40 km/h	■	■	■	■
<b>COMMANDQUAD™ PLUS</b>				
20 / 20,2,5 - 40 km/h	-	-	-	-
24 / 24,1,4 - 40 km/h	■	■	■	■
<b>COMMANDQUAD™ PLUS ECOSHIFT</b>				
20 / 20,2,5 - 40 km/h	-	-	-	-
24 / 24,1,4 - 40 km/h	■	■	■	■
Gamme rampante (PowrQuad™ PLUS, AutoQuad™ Plus et AutoQuad™ Plus EcoShift)	■	■	■	■
<b>AUTOPOWR™</b>				
0,05 - 40 km/h	■	■	■	■
<b>ESSIEUX</b>				
Pont avant suspendu (option)	Suspension à triple bras (TLS™) (pont avant mécanique), hydro-pneumatique, en permanence active, à mise à niveau automatique			
Débattement avec TLS™ Plus	100 mm			
Engagement du blocage du différentiel avant	Automatique			
Engagement du blocage du différentiel arrière	Électro-hydraulique avec embrayage refroidi par huile			
Essieu arrière	Essieu fixe/à crémaillère			
<b>DIRECTION</b>				
Type	Hydrostatique à signal de charge dynamique et mesure de débit			
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>				
Type	Circuit hydraulique à pression optimisée (PC)/à pression et débit optimisés (PFC) avec fonction de signal de charge			
Débit au régime moteur nominal, de série/en option, l/min	80 / 114			
Nombre de distributeurs arrière/ventraux	4/3			
Bloc de puissance hydraulique externe	En option			
Capacité d'huile exportable, l	25			
Capacité d'huile exportable avec réservoir supplémentaire, l	Pas de trop-plein			

6130M	6140M	6145M	6155M	6175M	6195M
130 (96)	140 (103)	145 (107)	155 (114)	175 (129)	195 (143)
150 (110)	160 (118)	s/o	s/o	s/o	s/o
<b>144 (106)</b>	<b>155 (114)</b>	<b>161 (118)</b>	<b>172 (126)</b>	<b>194 (143)</b>	<b>216 (159)</b>
<b>156 (115)</b>	<b>166 (122)</b>	-	-	-	-
2 100-1500	2 100-1 500	2 100-1500	2 100-1500	2 100-1500	2 100-1500
40					
609	656	680	726	820	914
2 100					
John Deere Power Systems					
PowerTech™ PSS			PowerTech™ PVS		
Filtre à particules diesel (FAP) à vie avec catalyseur d'oxydation diesel (COD) et réduction catalytique sélective (SCR) à urée DEF					
Filtre à air PowerCore® G2 à pré-nettoyage					
Deux turbocompresseurs en série, l'un à géométrie variable et l'autre à géométrie fixe			Turbocompresseur à géométrie variable		
4 / 4,5l			6 / 6,8l		
Circuit de refroidissement à conduits superposés avec embrayage visco-coupleur					
Système haute pression à rampe commune et commande électronique			Système haute pression à rampe commune et commande électronique		
■	-	-			
-	-	-	■	■	■
■	■	■			
-	-	-	■	■	■
■	■	■	-	-	-
-	-	-	■	■	■
■	■	■	-	-	-
-	-	-	■	■	■
■	■	■	-	-	-
■	■	■	■	-	-
■	■	■	■	-	-
■	■	-	-	-	-
Suspension à triple bras (TLS™) (pont avant mécanique), hydro-pneumatique, en permanence active, à mise à niveau automatique					
100 mm					
Automatique					
Électro-hydraulique avec embrayage refroidi par huile					
Essieu fixe/à crémaillère					
Hydrostatique à signal de charge dynamique et mesure de débit					
Circuit hydraulique à pression optimisée (PC)/à pression et débit optimisés (PFC) avec fonction signal de charge			Circuit hydraulique à pression et débit optimisés (PFC) avec signal de charge		
80 / 114			114 / 155		
			4/3		
			En option		
20			25		
32			37		
			42		

## CARACTÉRISTIQUES

	6090M	6100M	6110M	6120M
<b>ATTELAGE 3 POINTS – ARRIÈRE</b>				
Type	Électronique avec bras de traction, contrôle d'effort et de profondeur, mixte et flottant			
Catégorie	II/IIIN			
Capacité de relevage max. au niveau des crochets, kg (de série/en option)	4 350 / 5 700			
Capacité de relevage sur toute la course (OCDE à 610 mm), kg (de série/en option)	2 750 / 3 600			
<b>ATTELAGE 3 POINTS – AVANT, EN OPTION</b>				
Type	Attelage avant commandé par le 1er distributeur auxiliaire arrière			
Catégorie	IIIN			
Capacité de relevage max. aux crochets, kg	4 000			
Capacité de relevage sur toute la course (OCDE aux crochets), kg	3 300			
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>				
Type	Multidisque refroidi par huile à commande électro-hydraulique			
Régime moteur au régime nominal de la prise de force, option 540, tr/min	1 948			
Régime moteur au régime nominal de la prise de force, option 540/1 000, tr/min	1 977 / 1 972			
Régime moteur au régime nominal de la prise de force, option 540/540E/1 000, tr/min	1 977 / 1 503 / 1 972			
<b>PRISE DE FORCE AVANT (OPTION)</b>				
Type	Multidisque refroidi par huile à commande électro-hydraulique			
Régime moteur au régime nominal de la prise de force (1 000), tr/min	1 969			
<b>CABINE</b>				
Caractéristiques	Cabine à visibilité à 310° avec 2 portières au montant médian droit, volant/colonne de direction télescopique et inclinable			
Suspension (option)	Suspension de cabine mécanique			
Niveau sonore, dB(A)	70			
Surface vitrée, m <sup>2</sup>	4,85			
Console	Moniteur de la console d'angle sur le montant A			
<b>DIVERS</b>				
Compatibilité AutoTrac™	En option			
Compatibilité ISOBUS	En option			
Connectivité ISOBUS	En option			
Dispositif antidémarrage	En option			
Freins de remorque (option)	Système hydraulique et/ou pneumatique			
Freins de remorque pneumatiques (option)	Système 2 conduites, engagement automatique du frein de remorque lors de l'activation du frein de stationnement, dessiccateur d'air inclus			
<b>CONTENANCES</b>				
Réservoir de carburant (de série/en option), l	175 / 205			
Réservoir d'urée DEF, l	19			
Liquide de refroidissement, l	20			
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>				
Empattement, mm	2 400			
Largeur x hauteur x longueur, mm (maximum)	2 440 x 2 850 / 2 900* x 4 327 [600 / 65R38 (175)]			
Largeur x hauteur x longueur, mm (minimum)	2 250 x 2 715 / 2 763* x 4 327 [420 / 85R30 (148)]			
<i>Mesure avec essieu fixe, jusqu'au pavillon, du circuit hydraulique avant aux crochets de la barre de traction horizontale et avec pneus de dimensions min./max. à l'avant et min./max. à l'arrière.</i>				
Garde au sol, mm (min./max.)	364 / 500			
<i>Mesure au centre du pont avant, avec pneus de dimensions max. à l'avant et max. à l'arrière.</i>				
Poids à l'expédition, kg	5 750			
<i>Mesure avec caractéristiques moyennes.</i>				
Poids brut maximal autorisé, kg	10 450			
<b>TAILLES DE PNEUS</b>				
Dimensions max. disponibles des pneus avant (diamètre en cm)	540 / 65R24 (134)			
Dimensions max. disponibles des pneus arrière (diamètre en cm)	600 / 65R38 (175)			

\* sans suspension de cabine/avec suspension de cabine

6130M	6140M	6145M	6155M	6175M	6195M
Électronique avec bras de traction, contrôle d'effort et de profondeur, mixte et flottant					
II/IIIN	IIIN			IIIN/III	
5 700 / 6 400	6 400	7 650		9 050	
3 600 / 4 100	4 100	3 950		5 150	
Attelage avant commandé par le 1er distributeur auxiliaire arrière					
IIIN					
4 000					
3 300					
Multidisque refroidi par huile à commande électro-hydraulique					
s/o					
1977 / 1972		1997 / 2 010		1960 / 1960	
1977 / 1503 / 1972		1997 / 1762 / 2 010		1960 / 1729 / 1960	
Multidisque refroidi par huile à commande électro-hydraulique					
1969					
Cabine à visibilité à 310° avec 2 portières au montant médian droit, volant/colonne de direction télescopique et inclinable					
Suspension de cabine mécanique					
70					
4,85					
Moniteur de la console d'angle sur le montant A					
En option					
En option					
En option					
En option					
Système hydraulique et/ou pneumatique					
Système 2 conduites, engagement automatique du frein de remorque lors de l'activation du frein de stationnement, dessiccateur d'air inclus					
225 / 195	265	270		325	
13		16		20	
22		27		28	
2 580	2 765			2 800	
2 490 x 2 940 x 4 485	2 490 x 2 990 x 4 730	2 490 x 3 030 x 4 730		2 550 x 3 185 x 4 990	
-	-	-	-	-	-
490	530			545	
5 800	6 200	6 700		7 500	
10 450		11 000		12 300	
540 / 65R24 (134)	540 / 65R28 (144)			600 / 65R28 (152)	
600 / 65R38 (175)	650 / 65R38 (185)			710 / 70R38 (200)	

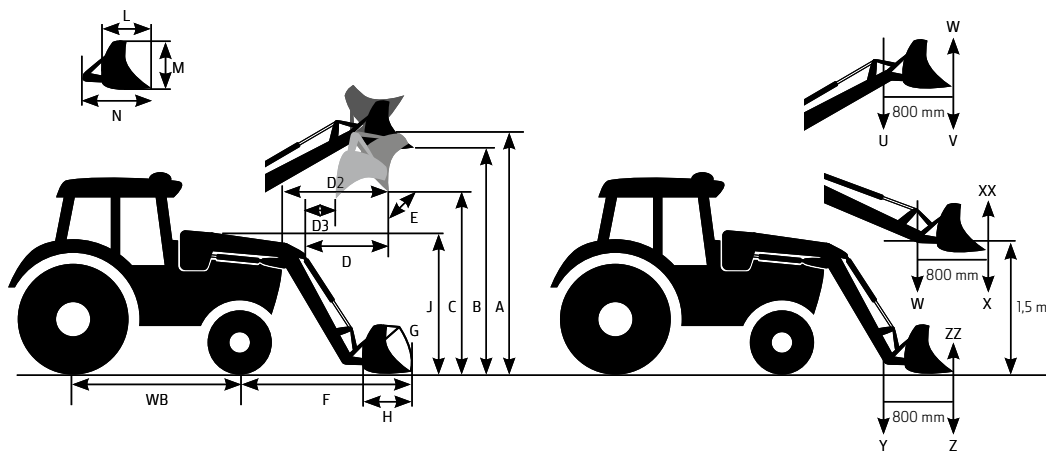
## CARACTÉRISTIQUES DU CHARGEUR



L'ASABE (American Society of Agricultural and Biological Engineers) est une organisation à vocation pédagogique et scientifique dédiée aux progrès techniques dans les secteurs de l'agronomie, de l'ingénierie de l'alimentation et du génie biologique. Fondée en 1907 et établie à St. Joseph, Michigan, États-Unis, elle compte 8 000 membres répartis dans plus de 100 pays.

6M CHÂSSIS COURT				6090/6100/6110/6120M		
MODÈLE DE CHARGEUR FRONTAL				603M		
SYSTÈME DE MISE À NIVEAU EN DÉVERS				MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE		
Pneus avant				540/65R24		
Pneus arrière				600/65R38		
CHARGEUR FRONTAL						
Benne				1 850, standard		
Poids de la benne				kg	216	
Capacité de relevage à hauteur maximale	À 800 mm en avant de l'axe d'articulation	(V)	kg	1 703		
Hauteur maximale de relevage				(A)	mm	3 937
Portée	à la hauteur maximale	(D)	mm	813		
Temps de cycle	Montée		s	4		
6M PETIT CHÂSSIS				6130/6140M		
MODÈLE DE CHARGEUR FRONTAL				623M		
SYSTÈME DE MISE À NIVEAU EN DÉVERS				MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE		
Pneus avant				540/65R24		
Pneus arrière				600/65R38		
CHARGEUR FRONTAL						
Benne				2 200, standard		
Poids de la benne				kg	244	
Capacité de relevage à hauteur maximale	À 800 mm en avant de l'axe d'articulation	(V)	kg	1 765		
Hauteur maximale de relevage				(A)	mm	4 120
Portée	à la hauteur maximale	(D)	mm	752		
Temps de cycle	Montée		s	6,6		
6M CHÂSSIS MOYEN						
MODÈLE DE CHARGEUR FRONTAL						
SYSTÈME DE MISE À NIVEAU EN DÉVERS						
Pneus avant						
Pneus arrière						
CHARGEUR FRONTAL						
Benne						
Poids de la benne				kg		
Capacité de relevage à hauteur maximale	À 800 mm en avant de l'axe d'articulation	(V)	kg			
Hauteur maximale de relevage				(A)	mm	
Portée	à la hauteur maximale	(D)	mm			
Temps de cycle	Montée		s			
6M GRAND CHÂSSIS						
MODÈLE DE CHARGEUR FRONTAL						
SYSTÈME DE MISE À NIVEAU EN DÉVERS						
Pneus avant						
Pneus arrière						
CHARGEUR FRONTAL						
Benne						
Poids de la benne				kg		
Capacité de relevage à hauteur maximale	À 800 mm en avant de l'axe d'articulation	(V)	kg			
Hauteur maximale de relevage				(A)	mm	
Portée	à la hauteur maximale	(D)	mm			
Temps de cycle	Montée		s			

Les valeurs peuvent varier selon les réglages/la configuration du tracteur et du chargeur frontal.



## 6090/6100/6110/6120M

623M		603R		623R	
MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE	SANS MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE	MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE	SANS MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE	MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE	
540/65R24				480/70R24	
600/65R38				520/70R38	
2 200, standard		1 850, standard		2 200, renforcée	
244	236		236	310	310
1 770	1 524		1 971	1 734	2 152
4 121	3 899		3 900	4 090	4 090
751	944		944	831	831
6,6	3,1		4,1	3,4	3,4

## 6130/6140M

643M		623R		643R	
MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE	SANS MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE	MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE	SANS MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE	MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE	
540/65R24				480/70R24	
600/65R38				520/70R38	
2 200, standard		1 850, standard		2 200, renforcée	
244	236		236	310	310
1 918	1 757		2 272	1 770	2 330
4 159	4 124		4 124	4 151	4 151
920	759		759	982	982
4,5	3,4		3,4	3,5	3,3

## 6145/6155M

643M		643R		663R	
MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE	SANS MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE	MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE	SANS MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE	MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE	
480/70R28		480/70R28		540/65R28	
580/70R38		580/70R38		650/65R38	
2 200, standard		2 150 mm, renforcée		2 450 mm, renforcée	
244	310		310	355	355
1 875	1 817		2 279	1 844	2 327
4 300	4 300		4 300	4 495	4 495
638	841		841	1 026	1 026
4,7	3,7		3,5	4,0	3,9

## 6175/6195M

663R		683R	
SANS MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE	MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE	MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE	
	600/65R28		
	710/70R38		
2 450, renforcée			
356	356		356
1 857	2 352		2 506
4 520	4 520		4 480
1 004	1 004		1 335
4,0	3,9		4,2

## PLUS D'INFORMATIONS ?

Rendez-vous à la section consacrée aux chargeurs frontaux du site web de John Deere.