

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	5075M	5090M, 5100M, 5115M
<b>MOTEUR</b>		
Fabricant	John Deere PowerTech™ E	John Deere PowerTech™ E
Nombre de cylindres/aspiration T = turbo ; C = refroidisseur d'air de suralimentation	3/TC	4/TC
Cylindrée (cm³)	2 900	4 500
Soupapes par cylindre	2	4
Contenance du réservoir de carburant (l)	178 (plate-forme de conduite), 197 (cabine)	143 (plate-forme de conduite), 165 (cabine)
Contenance du réservoir d'urée DEF (l)	–	12
Compatibilité avec le biocarburant	Oui	Oui
Système de refroidissement	Eau	Eau
Niveau d'émissions	Phase V	Phase V
Intervalles d'entretien (h)	500	500
<b>PERFORMANCES</b>		
Puissance max. (selon 97/68/CE) (kW (ch))	55 (75)	69 (94), 77 (104), 88 (120)
Puissance nominale (selon 97/68/CE) (kW (ch))	55 (75)	66,6 (90) / 74 (100) / 85 (115)
Régime nominal (tr/min)	2 200	2 200
Couple max. (Nm)	304	376 / 418 / 480
Couple max. au régime nominal (tr/min)	1 600	1 600
Réserve de couple (%)	27	30
<b>TRANSMISSION</b>		
Standard	PowrReverser™ 16AV/16AR ou 32AV/16AR	PowrReverser™ 16AV/16AR ou 32AV/16AR
Embrayage	À bain d'huile	À bain d'huile
Vitesse de transport max. (km/h)	40	40
Type de freins	Hydrauliques à disques humides	Hydrauliques à disques humides
Blocage du différentiel	Électrohydraulique	Électrohydraulique
<b>PRISE DE FORCE</b>		
Embrayage	Électrohydraulique	Électrohydraulique
Standard	540/540E ou 540/540E/1000	540/540E ou 540/540E/1000
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>		
Type	À centre ouvert	À centre ouvert
Commande des distributeurs auxiliaires	Levier	Levier
Débit nominal		
Pompe de direction (l/min)	24	24
Pompe principale (l/min)	70	70
Débit total (l/min)	94	94
Pression hydraulique (bar)	200	200
Capacité de relevage max. à 610 mm derrière les rotules (kg)	3 062	3 062
Capacité de relevage max. au niveau des rotules (kg)	4 441	4 441
Type de contrôle	Troisième point	Troisième point
Nbre de distributeurs auxiliaires		
Distributeurs auxiliaires arrière (max.)	3	3
Distributeurs auxiliaires centraux	2	2

	5075M	5090M, 5100M, 5115M
<b>POSTE DE TRAVAIL</b>		
Modèle	Cabine	Cabine
Plate-forme de conduite avec cadre de sécurité	–	Oui
Plate-forme – Plancher plat/poste dégagé	–	Plancher plat
Emplacement du levier de vitesses	Levier d'inverseur au volant, passage des vitesses à droite	Levier d'inverseur au volant, passage des vitesses à droite
Niveau sonore (dB(A))	77	77
Suspension de siège	Suspension mécanique ou pneumatique (chauffage en option)	Suspension mécanique ou pneumatique (chauffage en option)
Phares de travail		
Avant/arrière	2 à l'avant/2 à l'arrière (4 à l'avant/4 à l'arrière en option)	2 à l'avant/2 à l'arrière (4 à l'avant/4 à l'arrière en option)
Gyrophare	En option	En option
Masses de lestage de roue arrière	En option	En option
Capot monobloc	Oui	Oui
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>		
Version 2RM	Oui	5090M uniquement
Version 4RM	Oui	Oui
<b>2RM</b>		
Empattement (mm)	2 350	2 350
Voie AV réglable (mm)	1 488–2 070	1 488–2 070
Voie AR réglable (mm)	1 660–1 907	1 660–1 907
Rayon de braquage (m)	3,85	3,85
Largeur hors tout min. (mm)	1 725	1 725
Garde au sol à l'avant (mm)	480	480
Hauteur totale (mm)	2 590	2 590
Hauteur totale avec cadre replié (mm)	2 030	2 030
Poids d'expédition (kg)	3 700 (plate-forme de conduite), 3 900 (cabine)	3 700 (plate-forme de conduite), 3 900 (cabine)
Poids max. autorisé (kg)	6 000	6 000
Pneus		
Avant	11L-15 F3	11L-15 F3
Arrière	420/85R30	420/85R30
<b>4RM</b>		
Empattement (mm)	2 350	2 350
Voie AV réglable (mm)	1 451–2 005	1 451–2 005
Voie AR réglable (mm)	1 660–1 907	1 660–1 907
Rayon de braquage sans freins (m)	4,1	4,1
Largeur hors tout min. (mm)	1 723	1 723
Garde au sol à l'avant (mm)	435	435
Hauteur totale (mm)	2 590	2 590
Hauteur totale avec cadre replié (mm)	–	2 030
Poids d'expédition (kg)	4 175 (cabine)	3 975 (plate-forme de conduite), 4 175 (cabine)
Poids max. autorisé (kg)	7 500	7 500
Pneus		
Avant	320/85R24	320/85R24
Arrière	420/85R30	420/85R30

## CARACTÉRISTIQUES DES CHARGEURS FRONTAUX

5M				5075/5090/5100/5115M		
MODÈLE DE CHARGEUR FRONTAL				543M	603M	
SYSTÈME DE MISE À NIVEAU EN DÉVERS				MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE	MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE	
Pneus avant				575/13,6R24		
Pneus arrière				750/16,9R34		
Empattement (mm)		(WB)	mm	2 350		
Débit de la pompe			l/min	70		
Pression nominale			bar	200		
CHARGEUR FRONTAL						
Benne				Benne standard 1.850		
Poids de la benne			kg	216	216	
Capacité de relevage à hauteur max.	À l'axe d'articulation		(U)	kg	1372	1501
	À 800 mm en avant de l'axe d'articulation		(V)	kg	1451	1633
Capacité de relevage à une hauteur de levage de 1,5 m	À l'axe d'articulation		(W)	kg	1509	1693
	À 800 mm en avant de l'axe d'articulation		(X)	kg	1439	1620
Force d'arrachement du cadre de levage	À l'axe d'articulation		(Y)	kg	1723	1927
	À 800 mm en avant de l'axe d'articulation		(Z)	kg	1460	1690
Force de cavage de la benne	À la hauteur maximale		(VV)	kg	1564	1734
	À une hauteur de levage de 1,5 m		(XX)	kg	2739	2903
	Au sol		(ZZ)	kg	2732	2977
Hauteur maximale de relevage			(A)	mm	3 680	3 753
Garde au sol	À hauteur maximale – benne horizontale		(B)	mm	3 417	3 490
	À hauteur maximale – benne basculée		(C)	mm	2 647	2 722
Longueur hors tout (mm)		(WB+F)	mm	4 739	5 070	
Profondeur de fouille		(H)	mm	-75	-235	
Portée	À la hauteur maximale		(D)	mm	651	995
	Au sol – benne horizontale		(F)	mm	2 489	2 770
Angle de la benne	Angle de bennage à hauteur maximale		(E)	degrés	-60	-60
	Angle de cavage au sol		(G)	degrés	48	49
	Angle de bennage au sol			degrés	-98	-98
Temps de cycle à 2 200 tr/min	Montée			s	6,0	3,8
	Descente			s	4,4	2,5
	Bennage			s	6,0	3,5
	Cavage			s	7,5	4,2

Les caractéristiques réelles peuvent varier en fonction de la configuration et des équipements du tracteur et du chargeur frontal.



L'ASABE (American Society of Agricultural and Biological Engineers) est une organisation à vocation pédagogique et scientifique dédiée aux progrès techniques dans les secteurs de l'agronomie, de l'ingénierie de l'alimentation et du génie biologique. Fondée en 1907 et établie à St. Joseph, Michigan, États-Unis, elle compte 8 000 membres répartis dans plus de 100 pays.

5075/5090/5100/5115M				
543R		603R		
	SANS MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE	MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE	SANS MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE	MISE À NIVEAU AUTOMATIQUE MÉCANIQUE
			575/13,6R24	
			750/16,9R34	
(WB)			2 350	
			70	
			200	
Benne renforcée 1.850				
	272	272	272	272
(U)	2 060	1 696	2 168	1 795
(V)	1 335	1 712	1 489	1 808
(W)	2 210	2 085	2 388	2 213
(X)	1 652	1 943	1 832	2 077
(Y)	1 927	1 927	1 927	1 927
(Z)	1 615	2 094	1 896	2 250
(VV)	1 649	1 701	2 331	2 398
(XX)	2 711	2 731	4 043	3 860
(ZZ)	2 565	2 571	4 190	3 840
(A)	3 680	3 681	3 760	3 762
(B)	3 440	3 442	3 520	3 522
(C)	2 676	2 678	2 750	2 751
(WB+F)	4 651	4 650	4 988	4 988
(H)	-104	-101	-228	-227
(D)	798	795	1 070	1 069
(F)	2 351	2 350	2 688	2 688
(E)	-58	-58	-58	-54
(G)	47	47	47	52
	-151	-100	-100	-99
	4,4	4,0	4,0	4,7
	3,3	2,9	2,9	3,5
	3,3	2,2	2,2	3,0
	2,2	2,2	2,2	3,0

