

Caractéristiques techniques

MODÈLE	5075GV	5090GV	5075GN	5090GN	5105GN
PERFORMANCES MOTEUR					
97/68/CE (sans ventilateur)					
Puissance nominale (selon 97/68/CE), ch (kW)	73 / 54	91 / 67,1	73 / 54	91 / 67,1	105 / 77
Puissance maximale (selon 97/68/CE), ch (kW)	74,7 / 55	92,3 / 67,9	74,7 / 55	92,3 / 67,9	105 / 77
Puissance nominale (selon 97/68/CE) avec Surpuissance Active, ch (kW)	–	96,3 / 70,8	–	96,3 / 70,8	105 / 77
Puissance maximale (selon 97/68/CE) avec Surpuissance Active, ch (kW)	–	101,5 / 74,6	–	101,5 / 74,6	111,5 / 82
Plage de régime à puissance constante, tr/min	400	400	400	400	300
Remontée de couple, %	39	31	39	31	26
Couple à 1000 tr/min, Nm	258	325	258	325	373
Couple maximal, Nm	312	366	312	366	403
CARACTÉRISTIQUES MOTEUR					
Régime nominal, tr/min	2300				
Type de moteur	FPT F34				
Aspiration	Turbocompresseur à soupape de décharge avec échangeur d'air et système externe de recirculation des gaz d'échappement refroidis				
Nombre de cylindres / Cylindrée, L	4 / 3,4				
Nombre de soupapes par cylindre	2				
Système de refroidissement et ventilateur	Avec ventilateur à visco-coupleur				
Système d'injection	Haute pression (jusqu'à 1600 bar) à rampe commune				
Post-traitement	Catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et filtre à particules diesel (DPF)				
Alésage / Course, mm	99 / 110				
Taux de compression	1:17				
Intervalle de vidange d'huile moteur, h	500				
RÉSERVOIR DE CARBURANT					
Contenance du réservoir de carburant, l	73				
Réservoir de carburant auxiliaire	–			30	
Contenance du réservoir de carburant avec réservoir auxiliaire, l	–			103	
Contenance du réservoir de carburant avec PDF avant, l	–			54	
Contenance du réservoir de carburant avec PDF avant et réservoir auxiliaire, l	–			84	
OPTIONS DE TRANSMISSION					
« PowrReverser » 24AV/12AR avec Hi-Lo électro-hydraulique, 0,5-40 km/h	X	X	X	X	X
Inverseur mécanique 24AV/24AR avec Hi-Lo à commande électro-hydraulique, 0,5-40 km/h	X	X	X	X	X
Inverseur mécanique 24AV/24AR avec Hi-Lo à commande mécanique, 0,5-40 km/h	X	X	X	X	X
Inverseur mécanique 12AV/12AR, 1,4-30 km/h, 4RM	X	X	X	X	X
Inverseur mécanique 12AV/12AR, 1,4-30 km/h, 2RM	X	X	X	X	X
SYSTÈME HYDRAULIQUE					
Type	À centre ouvert				
Pompe standard – débit au régime nominal, l/min	29,8			29,8	
2 ^e pompe, en option – débit au régime nominal, l/min	66,8			66,8	
3 ^e pompe, en option – débit au régime nominal, l/min	29,8			29,8	
Nb maximal de distributeurs	4			4	
Nb maximal de coupleurs arrière	7-9			7-9	
Nb maximal de coupleurs en position centrale	0-7			0-7	
ATTELAGE 3 POINTS ARRIÈRE					
Catégorie	I			I/II	
Capacité de levage max. aux rotule, kN			25,4		
Capacité de levage max. aux rotule avec vérin de relevage supplémentaire, kN	–			30,4	
ATTELAGE 3 POINTS AVANT – CAPACITÉ					
Catégorie	–			II	
Capacité de levage max. aux rotule, kg	–			2888	
PRISE DE FORCE ARRIÈRE					
Embrayage	À disque sec / Multidisque refroidi par huile (avec transmission « PowrReverser » 24AV/12AR uniquement)				
540/540E	X			X	
540/1000	X			X	
Régime moteur au régime nominal de PDF (540/540E/1000), tr/min	1938/1648/1962				
PRISE DE FORCE AVANT					
Type	–			Engagement électro-hydraulique	
Cannelures	–			6	
Mode	–			6	

MODÈLE	5GV	5GN	5GF	5GL À PLATE-FORME « CADRE » (STANDARD)	5GL À CABINE (ÉTROIT/STANDARD)	5GL À PLATE-FORME « CADRE » (ÉTROIT)
DIMENSIONS ET POIDS						
Empattement 4RM, mm	2148	2148	2124	–	–	–
Longueur totale avec barre d'attelage et sans porte-masses avant, mm	3648	3648	3648	3686	À préciser	3686
Longueur totale avec support de masse avant, masse avant et barre d'attelage, mm	4125	4125	4125	4165	À préciser	4165
Hauteur du centre du pont arrière au sommet de la cabine, mm	1830	1830	1830	–	À préciser	–
Hauteur du centre du pont arrière au sommet de l'arceau, mm	–	–	1952	1987	À préciser	1987
Hauteur du centre du pont arrière au sommet du capot, mm	967	967	967	800	800	800

5075GF	5090GF	5105GF	5075GL	5090GL	5100GL
97/68/CE (sans ventilateur)					
73 / 54	91 / 67,1	105 / 77	73 / 54	91 / 67,1	100 / 74,6
74,7 / 55	92,3 / 67,9	105 / 77	74,7 / 55	92,3 / 67,9	101,5 / 74,6
-	96,3 / 70,8	105 / 77	-	-	-
-	101,5 / 74,6	111,5 / 82	-	-	-
400	400	300	400	400	300
39	31	26	39	31	29
258	325	373	258	325	372
312	366	403	312	366	401
2300					
FPT F34					
Turbocompresseur à soupape de décharge avec échangeur d'air et système externe de recirculation des gaz d'échappement refroidis					
4 / 3,4					
2					
Avec ventilateur à visco-coupleur					
Haute pression (jusqu'à 1600 bar) à rampe commune					
Catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et filtre à particules diesel (DPF)					
99 / 110					
1:17					
500					
73					
	30			-	
	103			-	
	54			52	
	84			-	
X	X	X	X	X	X
X	X	X	-	-	-
X	X	X	X	X	X
X	X	X	-	-	-
X	X	X	-	-	-
À centre ouvert					
	29,8			29,8	
	66,8			66,8	
	29,8			29,8	
	4			4	
	7-9			7-9	
	0-7			-	
	I/II			I/II	
		25,4			
	30,4			-	
		II			
	2888			2218	
À disque sec / Multidisque refroidi par huile (avec transmission « PowrReverse » 24AV/12AR uniquement)					
	X			X	
	X			X	
1938/1648/1962					
Engagement électro-hydraulique					
6					
6					

MODÈLE	5GV	5GN	5GF	5GL À PLATE-FORME « CADRE » (STANDARD)	5GL À CABINE (ÉTROIT/ STANDARD)	5GL À PLATE-FORME « CADRE » (ÉTROIT)
DIMENSIONS ET POIDS						
Garde au sol, 4RM, min. – max., mm	207 - 324	239 - 326	243 - 330	229 - 304	À préciser	225 - 300
Largueur AR hors tout, 4RM, min. – max., mm	991 - 1676	1257 - 1822	1303 - 1951	1376 - 1829	À préciser	1246 - 1776
Poids total, 2RM à plate-forme « cadre », kg	-	-	2675	-	-	-
Poids total, 2RM à cabine, kg	2655	2715	2775	-	-	-
Poids total, 4RM à plate-forme « cadre », kg	-	-	2935	2830	-	2670
Poids total, 4RM à cabine, kg	2915	2975	3035	-	À préciser	-
Poids maximal autorisé (2RM/4RM), kg	4100/4100	4200/4400	4200/4400	-/4200	À préciser	-/4200