

## CARACTÉRISTIQUES

MODÈLE	R4140i	R4150i
<b>MOTEUR</b>		
Moteur John Deere PowerTech™ PSS (conforme aux normes de la Phase V)	De série	De série
Puissance	179 kW / 240 ch	179 kW / 240 ch
Puissance additionnelle	190 kW / 255 ch	190 kW / 255 ch
Régime nominal (au champ/sur route)	1900-2 200 tr/min / 1 900 tr/min	1900-2 200 tr/min / 1 900 tr/min
Nombre de cylindres	6	6
Cylindrée	6,8 l	6,8 l
Processus automatique de régénération du moteur	De série	De série
Interrupteur principal, avec indication marche/arrêt	De série	De série
<b>CIRCUIT D'ALIMENTATION</b>		
Contenance du réservoir de carburant	290 l	290 l
Contenance du réservoir d'urée DEF	20 l	20 l
<b>TRANSMISSION</b>		
Transmission hydrostatique 4 roues motrices permanente	De série	De série
Transmission QuadControl : quatre moteurs hydrauliques de roue (80 cm³) et trains planétaires	De série	De série
Transmission QuadControl renforcée : quatre moteurs hydrauliques de roue (60 cm³) et trains planétaires	En option	En option
Régulateur automatique de régime avec sélection continue du régime cible par joystick et fonction anti-calage	De série	De série
Contrôle indépendant du patinage des roues	De série (avec le récepteur StarFire™)	De série (avec le récepteur StarFire™)
Protection des moteurs de roues par déflecteurs	De série	De série
Alarme de marche arrière avec signal sonore	De série	De série
Protection des cultures, carénage inférieur	De série	De série
<b>VITESSE DE DÉPLACEMENT</b>		
Vmax en mode pulvérisation (avec rampe en fibre de carbone)	0 - 30 km/h	0 - 30 km/h
Vmax en mode transport	0 - 40 km/h	0 - 40 km/h
<b>SYSTÈME DE PULVÉRISATION</b>		
Cuve en polyéthylène avec couvercle à charnière de 400 mm et tamis de remplissage	De série	De série
Capacité de la cuve principale (volume nominal)	4 000 l	5 000 l
Capacité de la cuve principale (volume réel)	4 200 l	5 250 l
Point de remplissage de la cuve principale au poste de conduite (3"/7,62 cm)	De série	De série
Indicateur de cuve principale vide	De série	De série
Capteur numérique de niveau de la cuve principale avec affichage précis du niveau en cabine et sur l'écran du poste de conduite	De série	De série
Système d'agitation avec 5 hydro-injecteurs	De série	De série
Commande d'agitation (manuelle et automatique en fonction du volume en cuve) et fonctions d'agitation automatique et d'agitation puissante	De série	De série
Cuve d'eau de rinçage de 400 l avec indicateur de niveau numérique	De série	De série
Remplissage du réservoir d'eau de rinçage par le dessus, au niveau de la plate-forme	De série	De série
Point de remplissage du réservoir d'eau de rinçage au poste de conduite (3"/7,62 cm)	De série	De série
Réservoir lave-mains de 20 l au poste de conduite	De série	De série
Filtre d'aspiration de 840 microns et filtre de refoulement de 297 microns avec robinets de vidange	De série	De série
Bac de mélange PowrFill de 50 l avec tête de rinçage	De série	De série
Lance à main au niveau du bac de mélange	De série	De série
Compartment de rangement pour les vêtements	De série	De série
Vanne de transfert du liquide (sans raccords)	De série	De série
Container de stockage de produits de protection des cultures au poste de conduite, étanche et verrouillable	De série	De série
<b>POMPES DU PULVÉRISATEUR</b>		
Système PowrSpray™ avec pompe de pulvérisation centrifuge (1 000 l/min à 3 bar) et pompe centrifuge de remplissage rapide (1 200 l/min)	De série	De série
Arrêt automatique du remplissage de la cuve afin d'empêcher le débordement	De série	De série
Système AutoDilute (dilution automatique) pour éviter la pollution ou la détérioration des cultures pendant la dilution	De série	De série
<b>LIQUIDES – SYSTÈME DE COMMANDE</b>		
Système SCS, tableau de commande à contact sensible et console pour remplissage, pulvérisation et rinçage automatiques	De série	De série
<b>DÉBIT – SYSTÈME DE COMMANDE</b>		
Système John Deere de régulation automatique du volume/ha, par capteurs de pression et de débit	De série	De série
Ajustement direct du contrôle du débit par la vitesse des pompes : réglage rapide du débit de solution et de l'intensité d'agitation	De série	De série
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE (FONCTIONS AUXILIAIRES)</b>		
Circuit à centre fermé et à pression et débit optimisés pour fonctions auxiliaires	De série	De série



## CARACTÉRISTIQUES

MODÈLE	R4140i	R4150i
<b>DIRECTION</b>		
Sélecteur du mode de direction automatique (configurable) commandé par des boutons sur l'accoudoir ou le système HMS™ (gestion des opérations en bout de champ)	De série	De série
4 roues directrices coordonnées	De série	De série
4 roues directrices en crabe	De série	De série
2 roues directrices (champ)	De série	De série
2 roues directrices avec verrouillage de transport	De série	De série
Recentrage automatique des roues arrière en activant le mode 2 roues directrices	De série	De série
Activation du mode de direction par pédale (4 roues directrices en bout de champ)	De série	De série
Rayon de braquage (selon la dimension des pneus et du réglage de voie)	4,5 m	4,5 m
<b>MONTES DE PNEUS</b>		
VF380/90R46*	De série	De série
(VF)480/80R46*	En option	En option
(VF)520/85R42*	En option	En option
620/70R38*	En option	En option
<b>SUSPENSION</b>		
Suspension pneumatique indépendante XtraFlex à double jambe, réglage automatique de la pression, commande de dégonflage incluse	De série	De série
Course	+10 cm / - 10 cm	+10 cm / - 10 cm
<b>RÉGLAGE DE LA VOIE</b>		
Plage de réglage	0,70 m de 1,87 à 2,86 m (en fonction de la monte de pneus)	0,70 m de 1,87 à 2,86 m (en fonction de la monte de pneus)
Réglage manuel de la voie	De série	De série
Réglage hydraulique de la voie	En option	En option
<b>CABINE</b>		
Cabine Deluxe	De série	De série
Siège en tissu à suspension pneumatique réglable, avec grand dossier et ceinture de sécurité		
Siège passager avec ceinture de sécurité		
Radio standard		
Éclairage en cabine et phares halogènes		
Cabine Premium	En option	En option
Siège en cuir chauffé/ventilé à suspension pneumatique réglable, avec grand dossier et ceinture de sécurité		
Siège passager Premium avec ceinture de sécurité		
Radio Bluetooth® avec 6 haut-parleurs supplémentaires et caisson de basse		
Éclairage en cabine et phares LED		
Pare-brise avant panoramique	De série	De série
Volant en cuir	De série	De série
Colonne de direction étroite inclinable et télescopique	De série	De série
CommandARM™ à joystick : fonctions du pulvérisateur et de la machine	De série	De série
Console John Deere 4640 montée sur l'accoudoir (calculateur de buses inclus)	De série	De série
Compatibilité AutoTrac™ (sans activation d'AutoTrac™)	De série	De série
Compatibilité avec le contrôle des sections John Deere (sans activation du contrôle des sections John Deere)	De série	De série
Moniteur de la console d'angle indiquant la vitesse, le régime moteur, les jauges, etc.	De série	De série
Cabine pressurisée, chauffage, climatisation et filtration au charbon actif Cat. 1 EN 15695 - 1:2009 (consulter la réglementation locale)	De série	De série
Cabine pressurisée, chauffage, climatisation et filtration au charbon actif Cat. 4 EN 15695 - 1:2009 (consulter la réglementation locale)	En option	En option
2 rétroviseurs à commande à distance côté droit	De série	De série
Échelle d'accès à commande à distance automatique (montée pendant les déplacements, descente avec l'enclenchement du frein de stationnement)	De série	De série
Compatibilité avec JDLink™ (télématique), RDA (accès distant à la console) et WDT (transfert sans fil des données) (abonnement obligatoire)	De série	De série
5 ports USB	De série	De série
Pack fumeur	En option	En option
Réfrigérateur portatif 12 V	En option	En option
Field Office™ en cabine	En option	En option
<b>SYSTÈME ÉLECTRONIQUE ET ÉCLAIRAGE</b>		
Gyrophare(s)	En option	En option
Kit d'éclairage halogène	De série	De série
Kit d'éclairage LED	En option	En option
Éclairage de la rampe par 2 LED puissantes	En option	En option
Bloc multiprise de 12 V	En option	En option

\*Contactez votre concessionnaire pour plus de détails

MODÈLE	R4140i	R4150i
<b>COMMANDE DE LA RAMPE DE PULVÉRISATION</b>		
Commande électrohydraulique de la hauteur de la rampe avec boule d'azote, plage : 50 à 250 cm	De série	De série
Commande électrohydraulique de l'inclinaison de la rampe avec fonction de centrage automatique	De série	De série
Commande électrohydraulique de la géométrie variable avec boules d'azote	De série	De série
Fonction de retour à la hauteur prédéfinie de la rampe	De série	De série
John Deere TerrainControl™ Pro (2 capteurs)	En option	En option
John Deere TerrainControl™ Pro (4 capteurs)	En option	En option
John Deere TerrainCommand™ Pro (3 capteurs)	En option	En option
John Deere TerrainCommand™ Pro (5 capteurs)	En option	En option
<b>RAMPE DE PULVÉRISATION</b>		
Rampes 3D à repliage double en acier haute résistance	De série	-
Rampes 3D à repliage double en fibre de carbone haute résistance	En option	De série
Modes de repliage : repliage automatique rapide, repliage séquentiel automatique et repliage manuel individuel des tronçons	De série	De série
Vérins de repliage à amortissement de fin de course	De série	De série
Roulements à billes et à rouleaux au niveau des articulations avec points de graissage	De série	De série
Conduites de pulvérisation en inox à raccords rapides	De série	De série
Bras de sécurité bidirectionnel de la rampe	De série	De série
Relevage sur parallélogramme permettant le réglage hydraulique de la hauteur de la rampe, avec suspension à boule d'azote de l'accumulateur de pression et verrouillage de transport	De série	De série
Cadre central avec suspension verticale et horizontale de la rampe et dispositif de verrouillage pendulaire (anti-fouettement)	De série	De série
Porte-buses 5 voies à écrous baïonnette intégrés à la rampe, protégés	De série	De série
ExactApply™	En option	En option
Buses d'extrémité électriques	En option	En option
Buses asymétriques électriques	En option	En option
Circuit de recirculation sous pression à coupure pneumatique des buses, et circulation pressurisée du liquide avec conduites de pulvérisation et double alimentation en liquide en mode pulvérisation.	De série	De série
Pression de recirculation du liquide pré-programmable	De série	De série
<b>OPTIONS</b>		
Flexible de remplissage de 9 mètres	En option	En option
Brosse avec enrouleur de tuyau	En option	En option
Nettoyeur haute pression embarqué (100 bar) avec enrouleur auto-rétractable	En option	En option
Bavettes garde-boue avant et arrière	En option	En option
Récipient doseur de 2 000 cm <sup>3</sup>	De série	De série
Caméra de recul	En option	En option
<b>DIMENSIONS</b>		
Longueur totale (avec rampe de 36/18 m)	9,10 m	9,10 m
Largeur de transport max.	3,00 m	3,00 m
Hauteur de transport max. (avec pneus 520/85R42 et sans gyrophare)	3,75 m	3,75 m
Garde au sol (avec pneus 520/85R42)	1,00 m	1,00 m
Poids du pulvérisateur à vide*	11 500 kg	11 500 kg
Équilibrage du poids pendant le transport (avec 5 000 l dans la cuve principale + 400 l dans le réservoir d'eau de rinçage)* :		
Essieu avant	46 %	46 %
Essieu arrière	54 %	54 %
Équilibrage du poids avec la rampe dépliée pendant la pulvérisation, à 80 cm de hauteur (avec 5 000 l dans la cuve principale + 400 l dans le réservoir d'eau de rinçage)* :		
Essieu avant	42 %	42 %
Essieu arrière	58 %	58 %
<b>DISPOSITION DE LA RAMPE DE PULVÉRISATION</b>		
24/12 m (8 sections : 3-3-3-3-3-3-3-3)	De série	-
27/15 m (9 sections : 3-3-3-3-3-3-3-3-3)	En option	-
28/15 m (8 sections : 3-4-4-3-3-4-4-3)	En option	-
30/15 m (9 sections : 3-4,5-3-3-3-3-4,5-3)	En option	-
32/18 m (8 sections : 4-4-4-4-4-4-4-4)	En option	-
33/18 m (11 sections : 3-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3)	En option	-
36/18 m (6 sections : 6-6-6-6-6-6)	En option	-
36/18 m (8 sections : 4,5-4,5-4,5-4,5-4,5-4,5-4,5-4,5)	En option	-
36/18 m (9 sections : 4-4-4-4-4-4-4-4-4)	En option	-
36/18 m (12 sections : 3-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3)	En option	-
36/24/18 m (12 sections : 3-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3)	En option	-
36/18 m fibre de carbone (9 sections : 4-4-4-4-4-4-4-4-4)	En option	De série
36/18 m fibre de carbone (12 sections : 3-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3-3)	En option	En option

\*Avec pneus 380/90 R46, rampe de pulvérisation de 36/18 m, réservoir de carburant plein, réservoir d'urée DEF plein, mais sans conducteur

