

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES TRACTEURS SÉRIE 9R

	9420R	9470R	9520R	9570R	9620R
PERFORMANCES DU MOTEUR					
Puissance nominale (selon 97/68 EC), ch (kW)	420 (309)	470 (346)	520 (382)	570 (419)	620 (456)
Puissance max. à 1 900 tr/min (selon 97/68 EC), ch (kW)	462 (340)	517 (380)	572 (421)	627 (461)	670 (492)
Puissance nominale (selon ECE-R24), ch (kW)	403 (297)	451 (332)	499 (367)	547 (402)	595 (438)
Puissance max. à 1 900 tr/min (selon ECE-R24), ch (kW)	444 (326)	496 (365)	549 (404)	602 (443)	643 (473)
Plage de régime à puissance constante, tr/min	1 550 - 2 100	1 550 - 2 100	1 550 - 2 100	1 550 - 2 100	1 550 - 2 100
Réserve de couple, %	38	38	38	38	36
Puissance additionnelle, %	10	10	10	10	8
Couple maximal à 1 600 tr/min, Nm	1 938	2 169	2 400	2 631	2 800
MOTEUR					
Fabricant	John Deere Power Systems			Cummins	
Type	John Deere PowerTech PSS 13,5 L (compatible avec le diesel B20), diesel, 6 cylindres en ligne			Cummins QSX15 (compatible avec le diesel B20), diesel, 6 cylindres en ligne	
Régime nominal du moteur, tr/min	2 100				
Post-traitement	Filtre à particules (FAP) sans entretien à longue durée de vie, catalyseur d'oxydation diesel (DOC), réduction catalytique sélective (SCR) avec DEF				
Filtre à air	À deux étages avec aspiration des gaz d'échappement				
À aspiration	Turbocompresseur double, l'un à géométrie fixe et le second à géométrie variable, post-refroidissement air-air et recirculation des gaz d'échappement refroidis			Turbocompresseur simple à géométrie variable avec post-refroidissement air-air et recirculation des gaz d'échappement refroidis	
Nombre de cylindres / cylindrée, L	6 / 13,5			6 / 15,0	
Alésage et course, mm	132 x 165			137 x 169	
Système d'injection de carburant	Régulation électronique, injecteurs-pompes électroniques (auto-amorçage)			Rampe commune haute pression (auto-amorçage)	
Système de filtre à carburant	À deux éléments avec séparateur d'eau et témoin d'entretien				
TRANSMISSION					
Transmission PowerShift e18 à 18 rapports avec « Efficiency Manager »					
18 vitesses avant / 6 vitesses arrière, inverseur à droite	42,7* km/h à 2 100 tr/min avec pneus de 205 cm (*selon la législation du pays)				
ESSIEUX					
Essieux					
Simple réduction, 110 mm x 3 048 mm de diamètre	Disponible		Non disponible		
Simple réduction, 120 mm x 3 048 mm de diamètre	Disponible		Non disponible		
Double réduction, 120 mm x 3 048 mm de diamètre	Non disponible		Disponible		Non disponible
Double réduction, 120 mm x 3 048 mm de diamètre avec renforts d'essieu	Non disponible		Disponible		Non disponible
Double réduction, 120 mm x 3 048 mm de diamètre avec HydraCushion	Non disponible		Disponible		
Double réduction, 120 mm x 3 048 mm de diamètre avec HydraCushion et renforts d'essieu	Non disponible		Disponible		
Réductions finales					
Réductions finales	Internes, de type épicycloïdal		Internes, de type épicycloïdal, avec essieu à double réduction		
Système de suspension du pont avant					
Système de suspension « HydraCushion »	Non disponible		Disponible		De série
Blocage du différentiel					
Blocage du différentiel	Électrohydraulique à verrouillage complet, essieux avant et arrière, avec mode automatique pour le désengagement selon l'angle de braquage				
Freins					
Système de freinage du tracteur	Hydraulique à disques humides, à réglage automatique à l'avant et à l'arrière				
Système de freinage de l'équipement	En option, système hydraulique à conduite unique				
SYSTÈME ÉLECTRIQUE					
Alternateur/batteries	200 A/12 V ou 240 A/12 V en option				
Courant de démarrage à froid, CCA	2 775 (3 batteries branchées en parallèle – 925)		3 700 (4 batteries branchées en parallèle – 925)		
DIRECTION					
Direction hydrostatique	De série				
Direction ActiveCommand Steering	En option				
SYSTÈME HYDRAULIQUE					
Type	Système à centre fermé, à régulation de débit et pression avec détection de charge				
Pression maximale	200 bar				
Distributeurs auxiliaires arrière	4 à 6 d'usine, jusqu'à 8 installés en concession				
Débit nominal, pompe simple, L/min	220				
Débit nominal, pompe double, L/min	435				
Débit maximal avec un distributeur auxiliaire arrière de 1/2", L/min	132				
Débit maximal avec un distributeur auxiliaire arrière de 3/4", L/min	159 (option installée sur site)				
Raccords Power Beyond	En option, raccords de 1/2 ou 3/4 pouces				
RELEVAGE ARRIÈRE					
Type	Relevage électrohydraulique 3 points avec contrôle d'effort				
Catégorie 4N/3 avec « Quick coupleur », tous diamètres d'essieu	En option : 6 800 kg		Non disponible		
Catégorie 4N/3 avec « Quick coupleur », essieu de 120 mm	En option : 9 100 kg		Non disponible		
Catégorie 4N/4 avec « Quick coupleur », tous diamètres d'essieu	En option : 6 800 kg				
Catégorie 4N/4 avec « Quick coupleur », essieu de 120 mm	En option : 9 100 kg				
Stabilisateurs	Par des cales stabilisatrices				



	9420R	9470R	9520R	9570R	9620R
BARRE D'ATTELAGE					
Catégorie 4 avec axe de 50 mm et support de barre d'attelage standard	De série – charge verticale maximale* de 2 470 kg		Non disponible		
Catégorie 4 avec axe de 50 mm et support de barre d'attelage renforcée	En option – charge verticale maximale* de 2 470 kg		Non disponible		
Catégorie 5 avec axe de 70 mm et support de barre d'attelage renforcé	En option – charge verticale maximale* de 5 440 kg		De série – charge verticale maximale* de 5 440 kg		
* Vérifier les limites spécifiques à chaque pays					
PRISE DE FORCE ARRIÈRE					
Type	En option – PDF entièrement indépendante				
Arbre de 45 mm de diamètre, 20 cannelures, 1 000 tr/min	De série				
CABINE					
Caractéristiques	Cabine CommandView III, climatisation automatique et console CommandCenter de 4 ^{ème} génération				
Siège « ActiveSeat »	En option – siège actif, à suspension électrohydraulique avec suspension pneumatique				
Surface vitrée de la cabine, m ²	6,5				
Volume de la cabine, m ³	3,6				
Console	Console CommandCenter 4100 de 4 ^{ème} génération avec écran tactile 7" ou 10", moniteur additionnel déporté en option				
DIVERS					
Compatibilité GreenStar	De série				
Connexion ISOBUS des équipements (ISO 11783)	De série				
Compatibilité AutoTrac	De série				
JDLink avec faisceaux Ethernet pour console CommandCenter	De série				
ServiceADVISOR Remote compatible avec JDLink Access et Connect	En option				
Passerelle télématique modulaire (MTG)	De série				
Nombre d'entrées vidéo pour caméra sur la console CommandCenter	1 (console 4100) / 4 (console 4600), avec signal PAL ou NTSC				
Dispositif antidémarrage	En option (vérifier la disponibilité au niveau national)				
CONTENANCES					
Réservoir de carburant, L	1 215			1 490	
Réservoir de DEF, L			83		
Système de refroidissement, L		56,5			62,0
Capacité d'huile moteur, L		48,0			43,5
Huile de transmission/hydraulique/pour essieu sans relevage 3 points et sans PDF, L	276			220	
Huile de transmission/hydraulique/pour essieu avec relevage 3 points et avec PDF, L	284			227	
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement, mm	3 807		3 912		
Longueur hors tout, mm					
Longueur maximale, mesurée avec les masses avant et sans le relevage	7 593		7 697		
Hauteur hors tout, mm					
Hauteur minimale, mesurée jusqu'en haut de la cabine, avec pneus arrière de 205 cm (SRI 975)	3 979				
Largeur hors tout, mm¹					
Largeur minimale avec pneus 800/70R38 en roue simple	3 050				
Largeur minimale avec pneus 620/70R42 en roue jumelée	3 860				
Largeur minimale avec pneus 710/70R42 en roue jumelée	4 300				
Empreinte au sol et pression au sol²					
avec pneus IF800/70R38 en roue simple	17 700 cm ² / 1,54 kg/cm ²				
avec pneus 520/70R42 en roue jumelée	21 680 cm ² / 1,25 kg/cm ²				
avec pneus IF710/70R42 en roue jumelée	30 450 cm ² / 0,89 kg/cm ²				
Rayon de braquage					
avec pneus 800/70R38, m	5,9		6,0		
Poids³					
Poids moyen à l'expédition, kg	18 800	19 200		19 700	
Poids maximal du lestage, kg	22 100	24 720		27 220	
TAILLES DES PNEUS					
Taille maximales des pneus, diamètre en cm	800/70R38 (205)				

¹ La largeur dépend des réglages du pneu.

² Calculé avec une machine 9R entièrement lestée à 27 220 kg. L'empreinte au sol est différente pour chaque fabricant de pneus. Les chiffres indiqués sont des valeurs moyennes et ne doivent être utilisés que pour estimer l'empreinte au sol.

³ Équipé de pneus 800/70R38 en roue simple, sans PDF sans relevage arrière

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES TRACTEURS SÉRIE 9RT

	9470RT	9520RT	9570RT
PERFORMANCES DU MOTEUR			
Puissance nominale (selon 97/68 EC), ch (kW)	470 (346)	520 (382)	570 (419)
Puissance max. à 1 900 tr/min (selon 97/68 EC), ch (kW)	517 (380)	572 (421)	627 (461)
Puissance nominale (selon ECE-R24), ch (kW)	451 (332)	499 (367)	547 (402)
Puissance max. à 1 900 tr/min (selon ECE-R24), ch (kW)	496 (365)	549 (404)	602 (443)
Plage de régime à puissance constante, tr/min	1 550 - 2 100	1 550 - 2 100	1 550 - 2 100
Réserve de couple, %	38	38	38
Puissance additionnelle, %	10	10	10
Couple maximal à 1 600 tr/min, Nm	2 169	2 400	2 631
MOTEUR			
Fabricant	John Deere Power Systems		Cummins
Type	John Deere PowerTech PSS 13,5 L (compatible avec le diesel B20), diesel, 6 cylindres en ligne		Cummins QSX15 (compatible avec le diesel B20), diesel, 6 cylindres en ligne
Régime nominal du moteur, tr/min	2 100		
Post-traitement	Filtre à particules (FAP) sans entretien à longue durée de vie, catalyseur d'oxydation diesel (DOC), réduction catalytique sélective (SCR) avec DEF		
Filtre à air	À deux étages avec aspiration des gaz d'échappement		
À aspiration	Turbocompresseur double avec l'un à géométrie fixe et le second à géométrie variable, post-refroidissement air-air et recirculation des gaz d'échappement refroidis		Turbocompresseur simple à géométrie variable avec post-refroidissement air-air et recirculation des gaz d'échappement refroidis
Nombre de cylindres / cylindrée, L	6 / 13,5		6 / 15,0
Alésage et course, mm	132 x 165		137 x 169
Système d'injection de carburant	Régulation électronique, injecteurs-pompes électroniques (auto-amorçage)		Rampe commune haute pression (auto-amorçage)
Système de filtre à carburant	À deux éléments avec séparateur d'eau et témoin d'entretien		
TRANSMISSION			
Transmission PowerShift e18 à 18 rapports avec « Efficiency Manager »			
18 vitesses avant / 6 vitesses arrière, inverseur à droite	40,0 km/h* à 2 100 tr/min (*selon la législation du pays)		
ESSIEUX			
Train de chenilles			
Types	Chenille marque Camso® type Durabuilt® séries 4500 et 6500		
Chenilles d'une largeur de 760 mm (30 pouces)	De série		
Chenilles d'une largeur de 915 mm (36 pouces)	En option		
Écartement des chenilles	fixe de 2 690 mm (106 pouces)		
Réductions finales			
Réductions finales	Externes, de type épicycloïdal		
Système de suspension du train de chenilles			
Système de suspension « AirCushion »	De série		
Course de la suspension au niveau des galets tendeurs avant, mm	340		
Blocage du différentiel			
Blocage du différentiel	Non disponible		
Freins			
Système de freinage du tracteur	Hydraulique à disques humides, à réglage automatique		
Système de freinage de l'équipement	En option, système hydraulique à conduite unique		
SYSTÈME ÉLECTRIQUE			
Alternateur/batteries	200 A/12 V ou 240 A/12 V en option		
Courant de démarrage à froid, CCA	2 775 (3 batteries branchées en parallèle – 925)		3 700 (4 batteries branchées en parallèle – 925)
DIRECTION			
Type	Hydrostatique à rapport variable selon la vitesse		
Pompe de direction	Pompe de direction renforcée – 130 cm ³		
SYSTÈME HYDRAULIQUE			
Type	Système à centre fermé, à régulation de débit et pression avec détection de charge		
Pression maximale	200 bar		
Distributeurs auxiliaires arrière	4 à 6 d'usine, jusqu'à 8 installés en accessoire		
Débit nominal, pompe simple, L/min	220		
Débit nominal, pompe double, L/min	435		
Débit maximal avec un distributeur auxiliaire arrière de 1/2", L/min	132		
Débit maximal avec un distributeur auxiliaire arrière de 3/4", L/min	159 (option installée en concession)		
Raccords Power Beyond	En option, raccords de 1/2 ou 3/4 pouces		



	9470RT	9520RT	9570RT
RELEVAGE ARRIÈRE			
Type	Relevage électrohydraulique 3 points avec contrôle d'effort		
Catégorie 4N/3 avec « Quick coupleur »	En option : 6 800 kg	Non disponible	
Catégorie 4N/3 avec « Quick coupleur »	En option : 9 100 kg	Non disponible	
Catégorie 4N/4 avec « Quick coupleur »	En option : 6 800 kg		
Catégorie 4N/4 avec « Quick coupleur »	En option : 9 100 kg		
Stabilisateurs	Par des cales stabilisatrices		
BARRE D'ATTELAGE			
Catégorie 5 avec axe de 70 mm et support de barre d'attelage renforcé	De série – charge verticale maximale* de 5 440 kg		
Catégorie 5 avec axe de 70 mm et support de barre d'attelage oscillante	En option – charge verticale maximale* de 4 581 kg		
* Vérifier les limites spécifiques à chaque pays			
PRISE DE FORCE ARRIÈRE			
Type	En option – PDF entièrement indépendante		
Arbre de 45 mm de diamètre, 20 cannelures, 1 000 tr/min	De série		
CABINE			
Caractéristiques	Cabine CommandView III., climatisation automatique et console CommandCenter de 4ème génération		
Surface vitrée de la cabine, m ²	6,5		
Volume de la cabine, m ³	3,6		
Console	Console CommandCenter 4100 de 4ème génération avec écran tactile 7" ou 10", avec moniteur additionnel déporté en option		
DIVERS			
Compatibilité GreenStar	De série		
Connexion ISOBUS des équipements (ISO 11783)	De série		
Compatibilité AutoTrac	De série		
JDLink avec faisceaux Ethernet pour console CommandCenter	De série		
ServiceADVISOR Remote compatible avec JDLink Access et Connect	En option		
Passerelle télématique modulaire (MTG)	De série		
Nombre d'entrées vidéo pour caméra sur la console CommandCenter	1 (console 4100) / 4 (console 4600), avec signal PAL ou NTSC		
Dispositif antidémarrage	En option (vérifier la disponibilité au niveau national)		
CONTENANCES			
Réservoir de carburant, L	1 325		
Réservoir de DEF, L	94		
Système de refroidissement, L	56,5		62,0
Capacité d'huile moteur, L	48,0		43,5
Huile de transmission/hydraulique/pour essieu sans relevage 3 points et sans PDF, L	300		
Huile de transmission/hydraulique/pour essieu avec relevage 3 points et avec PDF, L	308		
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement, mm	2 956		
Longueur hors tout, mm			
Longueur maximale, mesurée avec les masses avant, y compris le relevage	7 274		
Hauteur hors tout, mm			
Hauteur minimale, mesurée jusqu'en haut de l'extension du tuyau d'échappement	3 872		
Largeur hors tout, mm			
Largeur minimale avec des chenilles de 760 mm (30 pouces)	3 454		
Largeur minimale avec des chenilles de 915 mm (36 pouces)	3 607		
Empreinte au sol des chenilles et pression au sol¹			
avec des chenilles de 760 mm (30 pouces)	44 903 cm ² / 0,55 kg/cm ²		
avec des chenilles de 915 mm (36 pouces)	53 884 cm ² / 0,45 kg/cm ²		
Poids²			
Poids moyen à l'expédition, kg	20 370		
Poids maximal en ordre de marche, kg	24 500		

¹ Calculé avec une machine 9RT entièrement lestée à 24 500 kg. Les chiffres indiqués sont des valeurs moyennes et ne doivent être utilisés que pour estimer l'empreinte au sol.

² Équipé de chenilles de 760 mm (30 pouces), sans PDF et sans relevage arrière

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES TRACTEURS SÉRIE 9RX

	9470RX	9520RX	9570RX	9620RX
PERFORMANCES DU MOTEUR				
Puissance nominale (selon 97/68 EC), ch (kW)	470 (346)	520 (382)	570 (419)	620 (456)
Puissance max. à 1900 tr/min (selon 97/68 EC), ch (kW)	517 (380)	572 (421)	627 (461)	670 (492)
Puissance nominale (selon ECE-R24), ch (kW)	451 (332)	499 (367)	547 (402)	595 (438)
Puissance max. à 1900 tr/min (selon ECE-R24), ch (kW)	496 (365)	549 (404)	602 (443)	643 (473)
Plage de régime à puissance constante, tr/min	1550 - 2100	1550 - 2100	1550 - 2100	1550 - 2100
Réserve de couple, %	38	38	38	36
Puissance additionnelle, %	10	10	10	8
Couple maximal à 1600 tr/min, Nm	2169	2400	2631	2800
MOTEUR				
Fabricant	John Deere Power Systems		Cummins	
Type	John Deere PowerTech PSS 13,5 L (compatible avec le diesel B20), diesel, 6 cylindres en ligne,		Cummins QXS15 (compatible avec le diesel B20), diesel, 6 cylindres en ligne	
Régime nominal du moteur, tr/min	2100			
Post-traitement	Filtre à particules (FAP) sans entretien à longue durée de vie, catalyseur d'oxydation diesel (DOC), réduction catalytique sélective (SCR) avec DEF			
Filtre à air	À deux étages avec aspiration des gaz d'échappement			
À aspiration	Turbocompresseur double avec l'un à géométrie fixe et le second à géométrie variable, post-refroidissement air-air et recirculation des gaz d'échappement refroidis		Turbocompresseur simple à géométrie variable avec post-refroidissement air-air et recirculation des gaz d'échappement refroidis	
Nombre de cylindres / cylindrée, L	6 / 13,5		6 / 15,0	
Alésage et course, mm	132 x 165		137 x 169	
Système d'injection de carburant	Régulation électronique, injecteurs-pompes électroniques (auto-amorçage)		Rampe commune haute pression (auto-amorçage)	
Système de filtre à carburant	À deux éléments avec séparateur d'eau et témoin d'entretien			
TRANSMISSION				
Transmission PowerShift e18 à 18 rapports avec « Efficiency Manager »				
18 vitesses avant / 6 vitesses arrière, inverseur à droite	30,0 km/h* à 1587 tr/min (* selon la législation du pays)			
ESSIEUX				
Essieux				
Essieu arrière	Disponibles avec des chenilles de 760 ou 915 mm (30 ou 36 pouces)			
Essieu avant	Disponibles avec des chenilles de 760 ou 915 mm (30 ou 36 pouces)			
Chenilles				
Types	Chenille marque Camso® type Durabuilt® séries 3500 et 6500 avec technologie Duradrive			
Chenilles d'une largeur de 760 mm (30 pouces)	De série			
Chenilles d'une largeur de 915 mm (36 pouces)	En option			
Écartement des chenilles	Écartement fixe de 2218 mm (87 pouces)			
Réductions finales				
Réductions finales	Roue principale et doubles roues folle avec pignon flottant			
Blocage du différentiel				
Blocage du différentiel	Électrohydraulique à verrouillage complet, essieux avant et arrière, avec mode automatique pour le désengagement selon l'angle de braquage			
Freins				
Système de freinage du tracteur	Hydraulique à disques humides, à réglage automatique à l'avant et à l'arrière			
Système de freinage de l'équipement	En option, système hydraulique à conduite unique			
SYSTÈME ÉLECTRIQUE				
Alternateur/batteries	200 A/12 V ou 240 A/12 V en option			
Courant de démarrage à froid, CCA	2775 (3 batteries branchées en parallèle – 925)	3700 (4 batteries branchées en parallèle – 925)		
DIRECTION				
Direction hydrostatique	De série			
Direction ActiveCommand Steering	En option			
SYSTÈME HYDRAULIQUE				
Type	Système à centre fermé, à régulation de débit et pression avec détection de charge			
Pression maximale	200 bar			
Distributeurs auxiliaires arrière	4 à 6 d'usine, jusqu'à 8 installés en accessoire			
Débit nominal, pompe simple, L/min	220			
Débit nominal, pompe double, L/min	435			
Débit maximal avec un distributeur auxiliaire arrière de 1/2", L/min	132			
Débit maximal avec un distributeur auxiliaire arrière de 3/4", L/min	159 (option installée en concession)			
Raccords Power Beyond	En option, raccords de 1/2 ou 3/4 pouces			
RELEVAGE ARRIÈRE				
Type	Attelage électrohydraulique 3 points avec contrôle d'effort			
Catégorie 4N/3 avec « Quick Coupleur »	En option : 6 800 kg	Non disponible		
Catégorie 4N/3 avec « Quick Coupleur »	En option : 9 100 kg	Non disponible		
Catégorie 4N/4 avec « Quick Coupleur »	En option : 6 800 kg			
Catégorie 4N/4 avec « Quick Coupleur »	En option : 9 100 kg			
Stabilisateurs	Par des cales stabilisatrices			



	9470RX	9520RX	9570RX	9620RX
BARRE D'ATTELAGE				
Catégorie 5 avec axe de 70 mm et support de barre d'attelage renforcé	De série – charge verticale maximale* de 5 440 kg			
* Vérifier les limites spécifiques à chaque pays				
PRISE DE FORCE ARRIÈRE				
Type	En option – PDF entièrement indépendante			
Arbre de 45 mm de diamètre, 20 cannelures, 1000 tr/min	De série			
CABINE				
Caractéristiques	Cabine CommandView III, climatisation automatique et console CommandCenter de 4ème génération			
Système de suspension de cabine mécanique à 4 montants	De série			
Surface vitrée de la cabine, m²	6,5			
Volume de la cabine, m³	3,6			
Console	Console CommandCenter 4100 de 4ème génération avec écran tactile 7" ou 10", avec moniteur additionnel déporté en option			
DIVERS				
Compatibilité GreenStar	De série			
Connexion ISOBUS des équipements (ISO 11783)	De série			
Compatibilité AutoTrac	De série			
JDLINK avec faisceaux Ethernet pour console CommandCenter	De série			
ServiceADVISOR Remote compatible avec JDLINK Access et Connect	En option			
Passerelle télématique modulaire (MTG)	De série			
Nombre d'entrées vidéo pour caméra sur la console CommandCenter	1 (console 4100) / 4 (console 4600), avec signal PAL ou NTSC			
Dispositif antidémarrage	En option (vérifier la disponibilité au niveau national)			
CONTENANCES				
Réservoir de carburant, L	1 490			
Réservoir de DEF, L	83			
Système de refroidissement, L	56,5		62,0	
Capacité d'huile moteur, L	48,0		43,5	
Huile de transmission/hydraulique/pour essieu sans relevage 3 points et sans PDF, L	220			
Huile de transmission/hydraulique/pour essieu avec relevage 3 points et avec PDF, L	227			
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement, mm	4 154			
Longueur hors tout, mm				
Longueur maximale, mesurée avec les masses avant, sans relevage	7 637			
Longueur maximale, mesurée avec les masses avant, avec le relevage	8 234			
Hauteur hors tout, mm				
Hauteur minimale, mesurée jusqu'en haut de la cabine	3 720			
Hauteur minimale, mesurée jusqu'en haut du gyrophare	3 933			
Hauteur minimale, mesurée jusqu'en haut de l'extension du tuyau d'échappement	4 124			
Largeur hors tout, mm				
Largeur minimale avec chenilles de 760 mm (30")	2 985			
Largeur minimale avec chenilles de 915 mm (36")	3 130			
Empreinte au sol des chenilles et pression au sol¹				
avec des chenilles de 760 mm (30 in)	55 742 cm² / 0,50 kg/cm²			
avec des chenilles de 915 mm (36 in)	66 890 cm² / 0,42 kg/cm²			
Rayon de braquage				
avec bandes de roulement de 30 pouces, m	6,4			
Angle d'articulation	Articulation de 36°			
Angle d'oscillation	Oscillation au niveau de l'articulation de 15°			
Oscillation du châssis des chenilles	±10°			
Poids²				
Poids moyen à l'expédition, kg	24 500		24 950	
Poids maximal en ordre de marche, kg	28 125			

¹ Calculé avec une machine 9RX entièrement lestée à 28 125 kg. Les chiffres indiqués sont des valeurs moyennes et ne doivent être utilisés que pour estimer l'empreinte au sol.

² Équipé de chenilles de 760 mm (30 pouces), sans PDF et sans relevage arrière